

索道安全報告書

檜山スノーテック株式会社

しらかば高原株式会社

令和6年度冬季版

白樺高原国際スキー場

蓼科牧場ゴンドラリフト

蓼科牧場クワッドリフト

蓼科牧場第2ペアリフト

しらかば2in1スキー場

南平第3ペアリフト

南平第4ペアリフトA線

南平第4ペアリフトB線

南平第5ペアリフト

南平クワッドリフト

1. 利用者の皆様へ

当社の索道事業に対して、日頃のご利用とご理解、誠にありがとうございます。
当社の索道事業理念は「安全の確保及び安全運行」を第一に掲げ、全力を傾注し、関係法令遵守を心掛けています。

本報告書は、鉄道事業法に基づき、輸送の安全確保のための取組みや安全の実態について、自ら振り返るとともに広くご理解していただくために公表するものです。皆様からの声を更なる輸送の安全に役立てたく、積極的なご意見を頂戴できれば幸いです。

檜山スノーテック株式会社 有坂 宣朗

2. 基本方針と安全目標

(1) 基本方針

当社の索道事業理念は「安全の確保及び安全運行」です。「安全基本方針」を次のように掲げ、社長以下職員に周知・徹底しております。

- 1 職員(社員)は一致団結して輸送の安全の確保に努めます。
- 2 輸送の安全に関する法令及び関連する規程をよく理解するとともにこれを遵守し、厳正、忠実に職務を遂行します。
- 3 常に輸送の安全に関する状況を理解するように努めます。
- 4 職務の実施にあたり、推測に頼らず確認の励行に努め、疑義のあるときは最も安全と思われる取扱いをします。
- 5 事故・災害が発生した時は人命救助を最優先に行動し、すみやかに安全適切な処置をとります。
- 6 情報は漏れなく迅速、正確に伝え、透明性を確保します。
- 7 常に問題意識を持ち、必要な変革に果敢に挑戦します。

(2) 安全目標

索道輸送安全目標は次表のとおりです。

項 目	内 容
設備不具合による事故・故障	日々点検・整備を行うことで、乗客の負傷・死亡を伴う事故・故障を発生させない。 ヒューマンエラーによる故障を発生させない。
人身障害事故件数（死傷件数）	件数 0 件を目標とし日々注意を怠らないこと。

3. 事故等の発生状況とその再発防止措置

(1) 索道運転事故（索道人身傷害事故）

・令和 5 年 2 月 15 日にしらかば 2in1 スキー場南平クワッドリフトにて索道人身障害事故がありました。2 名のお客様が負傷されました。

・令和 5 年 3 月 30 日に白樺高原国際スキー場蓼科牧場ゴンドラリフトにて搬器衝突事故がありました。怪我をされたお客様はおりませんでした。

怪我をされたお客様、営業日に来場されたお客様には心よりお詫び申し上げますと同時に、事故を教訓に再発防止対策に努めてまいります。

(2) 災害（地震や暴風雨、豪雪など）

冬季営業において、強風等による運休は 4 日ありました。

(3) インシデント（事故の兆候）

令和 5 年度、国土交通省へのインシデント報告はありませんでした。

(4) 行政指導等

・令和 4 年 12 月に北陸信越運輸局より通常の保安監査がありました。

・令和 5 年度、索道事故につきまして北陸信越運輸局からの行政指導等がありました。

指導内容 始業点検の見直し、係員の再教育

(5) その他

4. 輸送の安全確保のための取組み

(1) 人材教育

当社は、お客様の「安全を確保及び安全運行」を行うため、シーズン営業開始前に施設及び取扱いについての学習及び説明会を行っており、また、シーズン中はスキー場管理責任者または各リフト責任者が係員の指導等を行っています。

(2) 緊急時対応訓練

シーズン営業開始前に、救助訓練及び緊急時における対応訓練を行い、救助装置の取り扱いの確認と実施訓練を実施しました。

(3) 安全のための投資と支出

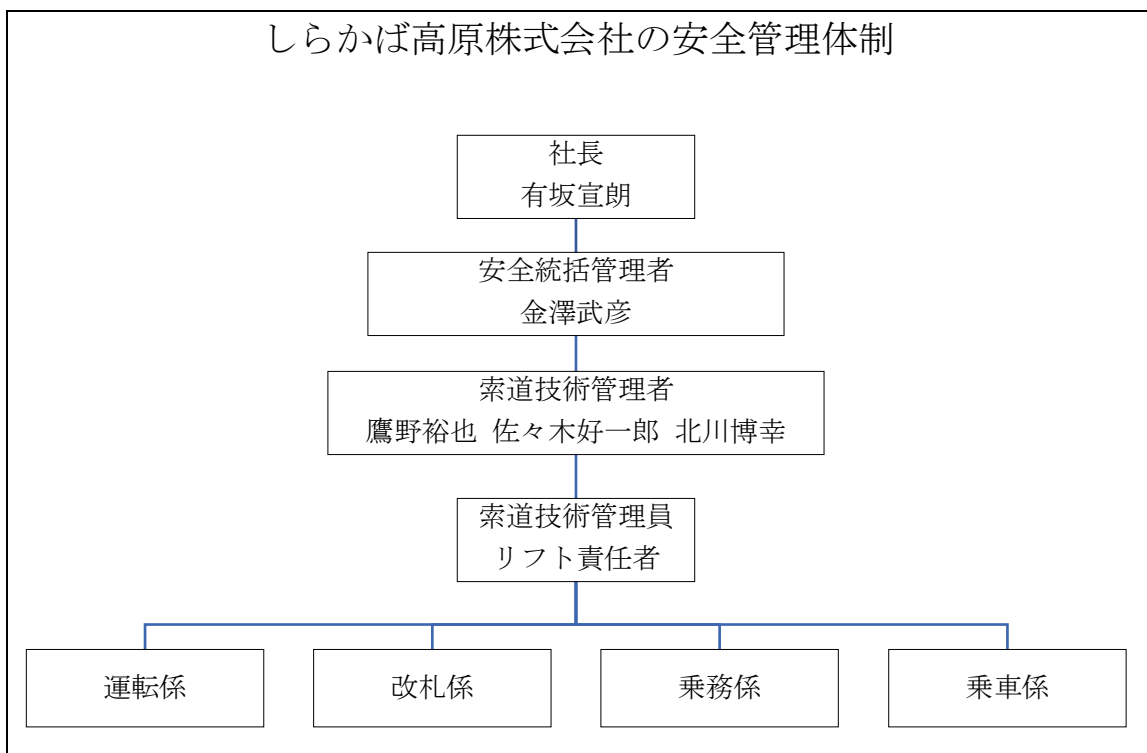
安全の維持・向上のため、年度前に整備計画をたて各施設の整備及び設備更新を行い、またその都度各施設の保守点検を行っています。

(令和6年度冬季シーズン前の主な整備事業)

蓼科牧場ゴンドラリフト	<ul style="list-style-type: none">・ギヤボックスオーバーホール(3個)・停留場内整備(ベルト交換、索輪交換等)・押送用プーリー交換・ギヤボックスオイル交換・山頂停留場内山麓停留場駆動タイヤ交換(計9個)・各支柱索輪交換(計32輪)・山頂・山麓可動レバー用レール補鋼板張替工事・TC6握索機オーバーホール(23台)・第7号柱6輪受索機整備
蓼科牧場クワッドリフト	<ul style="list-style-type: none">・山頂・山麓ランプレール交換工事・第6号柱6輪受索機、6輪圧索機整備・停留場内整備(ベルト交換、索輪交換等)・ギヤボックスオイル交換
南平クワッドリフト	<ul style="list-style-type: none">・山頂・山麓ランプレール交換工事・場内補機減速機オーバーホール(1台)・停留場内整備(ベルト交換、索輪交換等)・第6号柱受索機整備・ギヤボックスオイル交換
南平第4ペアリフトAB線	<ul style="list-style-type: none">・握索器整備(洗浄、給油、測定)
南平第3ペアリフト	<ul style="list-style-type: none">・支えい索交換工事
各リフト	<ul style="list-style-type: none">・握索器整備(洗浄、給油、測定)・支柱点検整備(給油、索輪交換)・原動設備、折返し設備整備(給油、測定)・スラスタブレーキオイル交換

5. 当社の安全管理体制

社長をトップとする安全管理体制を構築し、各責任者の責務を明確にして問題が発生した場合は安全管理体制に基づき対応しています。



社長	輸送の安全の確保に関する最終的な責任を負う。
安全統括管理者	索道事業の輸送の安全に関する業務を統括する。
索道技術管理者	安全統括管理者の指揮の下、索道の運行の管理、索道施設の保守の管理、その他の技術上及び係員教育等の事項に関する業務を管理する。
索道技術管理員	索道技術管理者の指揮の下、索道技術管理者の行う業務を補助する。

(社長の責務)

- 1 社長は輸送の安全の確保に関する最終的な責任を負う。
- 2 社長は、輸送の安全を確保するための索道事業の実施及び管理の体制を整備するとともに、索道事業の実施及び管理の方法を定めるものとする。
- 3 社長は、安全確保に関する改善施策の決定に際しては輸送の安全確保に関する業務を統括管理する安全統括管理者の職務上での意見を尊重するものとする。
- 4 社長は、事故及び事故の恐れがある事態並びに災害その他輸送の安全確保に支障を及ぼす恐れのある事態の規模や内容に応じ、対策方法その他必要な事項を定め、職員等に周知徹底しなければならない。

(安全統括管理者の責務)

- 1 安全確保を最優先とした輸送業務の実施及び管理部門を統括管理すること。
- 2 関係全職員に対し、関係法令等の遵守と安全第一の意識を徹底させること。
- 3 輸送業務の実施及び管理の状況について、随時確認を行い、必要な改善措置を講ずること。

(索道技術管理者の責務)

- 1 索道施設の保守に関する事項
- 2 索道の運行に関する事項
- 3 係員の教育訓練に関する事項
- 4 異常時の現場の総括指揮に関する事項
- 5 通達に基づき国土交通省が実施する研修会等に出席する事項

(索道技術管理員の責務)

- 1 索道の運行の管理
- 2 索道施設の保守

6. 利用者の皆様の連携とお願い

- (1) お客様の声を反映して、より安全で信頼される索道をつくるため、皆さまのお声を役立てていきます。
- (2) リフト乗車時の注意事項

- ア 乗り方に慣れていないお客様は係員に遠慮なく申し出てください。
- イ 空き缶・吸殻等の物品を乗っているリフトから投げ捨てないでください。
- ウ ゲレンデ、リフト乗車中は禁煙です。喫煙は所定の場所をお願い致します。
- エ リフトから飛び降りたり、リフトを揺らさないでください。
- オ 衣服・携帯品・髪の毛など、リフトに巻き付かないよう注意してください。
- カ リフトの飛び込み乗車は危険ですのでしないでください。
- キ 改札後は乗務係員の指示に従ってください。

7. ご連絡先

安全報告書へのご感想、当社の安全への取組みに対するご意見をお寄せください。

〒384-2309
長野県北佐久郡立科町大字芦田八ヶ野 743
しらかば高原株式会社
TEL 0267-55-6000 FAX 0267-55-7269
E-mail [http://info@whitebirch.co.jp](mailto:info@whitebirch.co.jp)